



Почитувани претставници на граѓанските организации,

Ви благодариме на интересот за учество на Повикот до граѓанскиот сектор за придонес во подготвувањето на Програмата за работа на Владата на Република Северна Македонија за 2021 година. Пополнетиот образец (заедно со прилозите, доколку ги има) доставете го до Одделението за соработка со невладини организации на Генералниот секретаријат на Владата на Република Северна Македонија, електронски на адреса [nvosorabotka@gs.gov.mk](mailto:nvosorabotka@gs.gov.mk) со назнака **Иницијатива за ГПВРСМ 2021, до 23.9.2020 година**. Со доставување на образецот потврдувате дека се согласувате вашата иницијатива да биде објавена на веб страницата [www.nvosorabotka.gov.mk](http://www.nvosorabotka.gov.mk).

### **Општи податоци за здружението / фондацијата**

Име на здружението/фондацијата: Здружение за промовирање на електрични возила  
ЕЛЕКТРОМОБИЛНОСТ Скопје

ЕМБС (матичен број на правниот субјект според податоците во Централен регистар): 7338384

Седиште и адреса (улица, број, општина): ул.Партизанска 2 бр.12/12 Скопје

Застапник: Оливер Велковски

Веб страница: / [www.emobilnost.org](http://www.emobilnost.org)

Електронска пошта (e-mail): [ngoelektromobilnost@gmail.com](mailto:ngoelektromobilnost@gmail.com)

Телефонски број за контакт: 070/266-383

Лице за контакт: Оливер Велковски

### **Предлог- иницијатива за годишна Програма за работа на Владата на Република Северна Македонија за 2021 година**

**Наслов на иницијативата: Воведува на повластена даночна стапка при увоз на електрични и приклучни хибридни возила**

**Стратешки приоритет:** (придонес - поврзаност со определен стратешки приоритет на Владата на Република Северна Македонија)

Намалување на загадувањето на воздухот од сообраќајот и замена на постоечкиот застарен возен парк со нови возила со еколошки предзнак. Ваквата иницијатива претставува една од низата мерки кои имаат директна стимулација за граѓаните да размислуваат кон замена на своето возило на конвенционален погон со електрично или приклучно хибридно. Фискаланата политика на Владата потребно е да се насочи да има двосмерен ефект, односно покрај финансискиот да има ефект и кон зачувување на животната средина, намалување на загадувањето на воздухот, климатските промени, што со прифаќање на оваа иницијатива ќе ги даде двојните бенефини за држава и граѓаните. Оваа пракса е применета од голем број држави во ЕУ и светот во насока да ги приближат електричните возила поблиску до граѓаните и приватниот сектор.



**Приоритетна цел:** (придонес - поврзаност со определена стратешка цел на Владата на Република Северна Македонија)

Со помош на ваквата иницијатива Владата на Република Северна Македонија ќе даде допринос кон Планот за чист воздух (Приоритенти активности точка 7 Транспорт) како приоритетна цел на Владата во борба против загадувањето на воздухот и емисијата на стакленички гасови каде загадувањето од сообраќајот има значајна улога.

**НППА** (поврзаност со пристапни партнерства како и соодветна идентификација на поглавје и подрачје)

Електричните и хибридни возила како нов тренд во мобилноста се приоритет на Европската унија од аспект на намалување на загадувањето на воздухот, заштита на животната средина и борбата против климатските промени кое воедно е регулирано во голем број на Директиви кон кои Р.С.Македонија како аспират за членство во ЕУ мора да почне да се прилагодува. Директивите на ЕУ кои се насочени кон употреба на алтернативни горива во транспортот (Deployment of alternative fuels infrastructure - DIRECTIVE 2014/94/EU) недвосмислено го уредуваат развојот на енергетски ефикасен транспорт и примена на електрични и хибридни возила.

**Образложение:** (Краток опис на иницијативата: причини за предлагање, предмет на уредување доколку се работи за закон или подзаконски акт и надлежен орган на државната управа)

Здружението за промоција на електрични возила Електромобилност Скопје како граѓанска организација која со своите активности делува во насока на промовирање на електричните возила поради бројните бенефиции за општеството и заштита на животната средина, бара од Владата на Р.С.Македонија да овозможи прифаќање на предлог иницијативата што ќе допринесе за поддршка на идејата да се овозможи полесен пристап на електричните и приклучните хибридни возила до граѓаните.

Електричните возила како нов тренд во мобилноста се веќе реалност во Европа и светот поради што Европската Унија ги прилагодува актуелните регулативи во насока на нивна поголема примена и независност од фосилните горива и возилата со внатрешно согорување.

Здружението за промовирање на електрични возила ЕЛЕКТРОМОБИЛНОСТ Скопје кое делува во насока на промовирање на електричните возила и нивните бенефиции во Република Северна Македонија, ја поднесува оваа иницијатива до Владата на Р.С.Македонија преку Министерството за Финансии за измена на Законот за данок на додадена вредност, односно дополнување на опфатот на примената на повластената даночна стапка при увоз на електрични возила.

Предлогот е повластената даночна стапка согласно Законот за данок на додадена вредност утврдена во член 30 став 1 да се дополни со точка:

*19) Електрични возила и тоа електрични автомобили, електрични камиони и комбиња, електрични автобуси, електрични мопеди, електрични велосипеди, електрични тротинети, електрични возила за инвалидизирани лица.*

На овој начин Владата на Р.Северна Македонија преку намалувањето на стапката на данокот на додадена вредност од 18% на 5% ќе овозможи субвенционирање при увозот на електрични и



хрибридни возила со што ќе создаде можност на граѓаните за обнова на возниот парк во нашата држава кој во моментот е над 84% постар од 10 години (просечна старост од 18,7 години) и значително допринесува кон тоа загадувањето на воздухот од сообраќајот да биде втор главен причинител за загадување во нашата држава.

Треба да се има во предвид дека ваквиот предлог за повластена даночна стапка од 5% при увоз на електричните возила воедно е една од мерките предложени и од страна на Македонската академија на науките и уметностите (МАНУ) преку „Студијата за транспорт, анализа на политики и мерки“ презентирани во јануари 2018 година, во која што студија намалувањето на данокот на додадена вредност се предлага да биде една од мерките за дополнителна стимулација на граѓаните и стопанството во процесот на замена на застарениот возен парк.

**Очекувани влијанија:** (Кои се очекуваните влијанија од предлог-иницијативата)

Прифаќањето на ваквата иницијатива од страна на Владата на Р.С.Македонија ќе даде дополнителен придонес во стимулирање на населението за замена на традиционалните возила со возила базирани на „зелени“ технологии што ќе значи сериозен чекор кон промоција на електромобилноста во Северна Македонија и испраќање на јасна порака од страна на Владата за поддршка на Директивите, Европскиот зелен договор (European Green Deal) и напорите на Европската Унија кон намалувањето на загадувањето на воздухот и бучавата од сообраќајот и заштита на животната средина.

**Финансиски импликации:** (Дали предлог-иницијативата предизвикува финансиски импликации? Ако има, дали потребните средства се обезбедени и од кои извори?)

Воведува на повластена даночна стапка (од 18% на 5%) за електричните и приклучните хибридни возила нема да има значителни финансиски импликации во рамки на буџетот на Р.С.Македонија наспроти бенефитите што би се добиле за возврат со замената на класичните возила со внатрешно согорување со возила на батерии.

**Прилози** (со наведување на авторот на документот):

23.09.2020 година

Потпис на застапникот  
Здружение за промовирање  
на електрични возила  
Електромобилност Скопје



М.П.